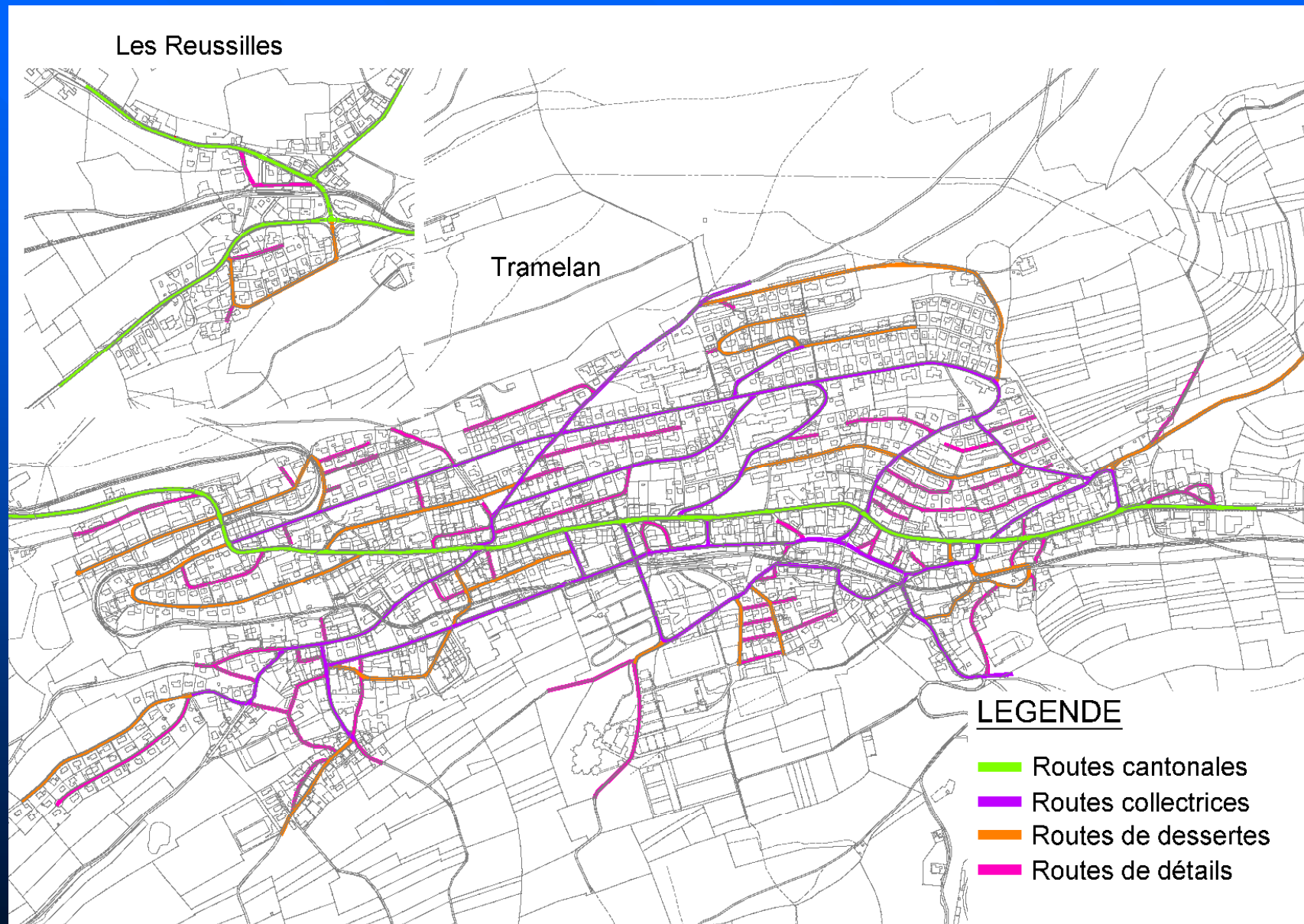


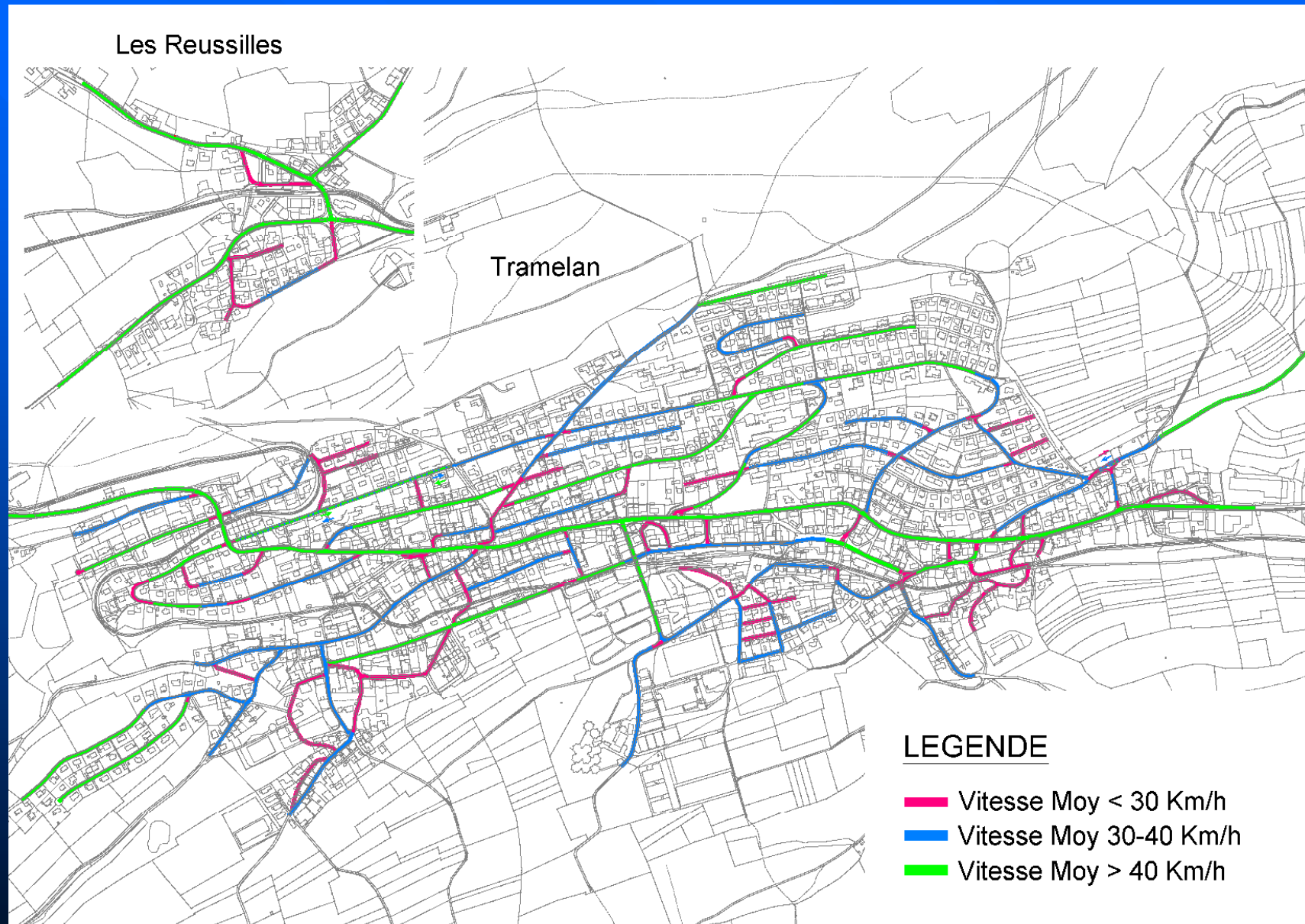
1. Expertise du trafic
2. Plan mobilité scolaire
3. Concept de circulation
4. Concept de sens uniques
5. Aménagements types
6. Mesures de sécurisation
7. Estimation des coûts et planning
8. Bilan global

# 1. Expertise du trafic

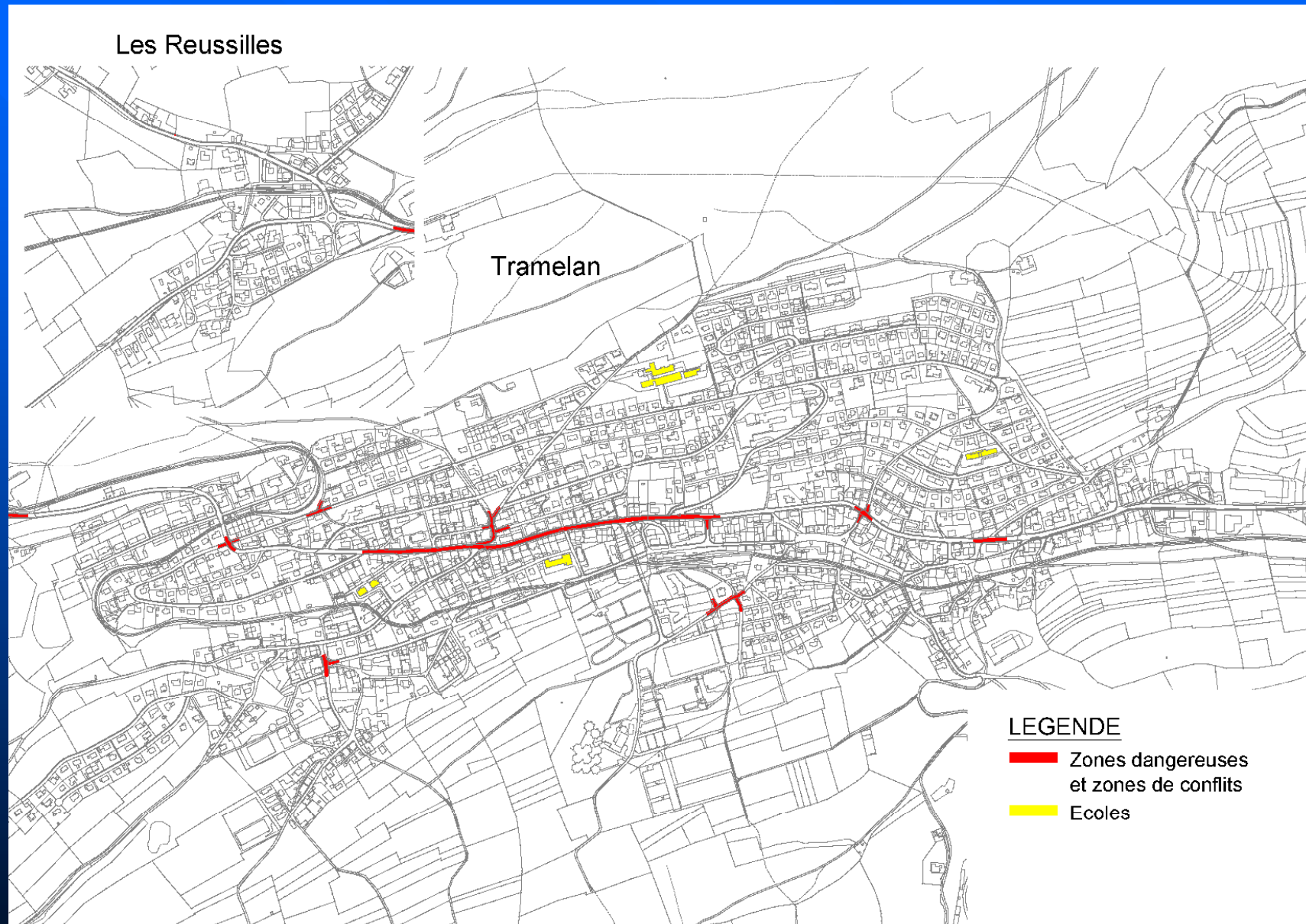
## 1.1 Classification des routes



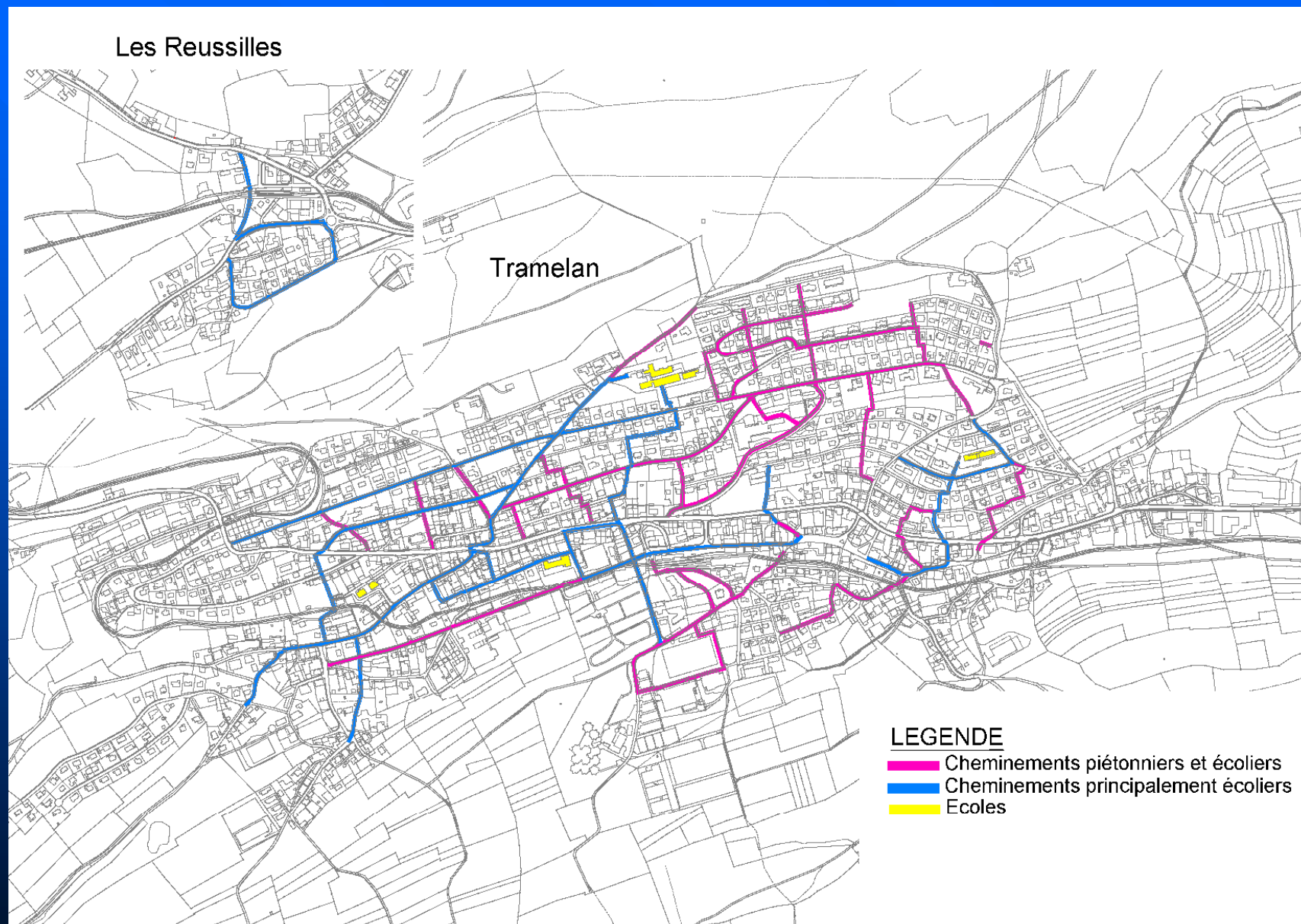
## 1.2 Vitesses

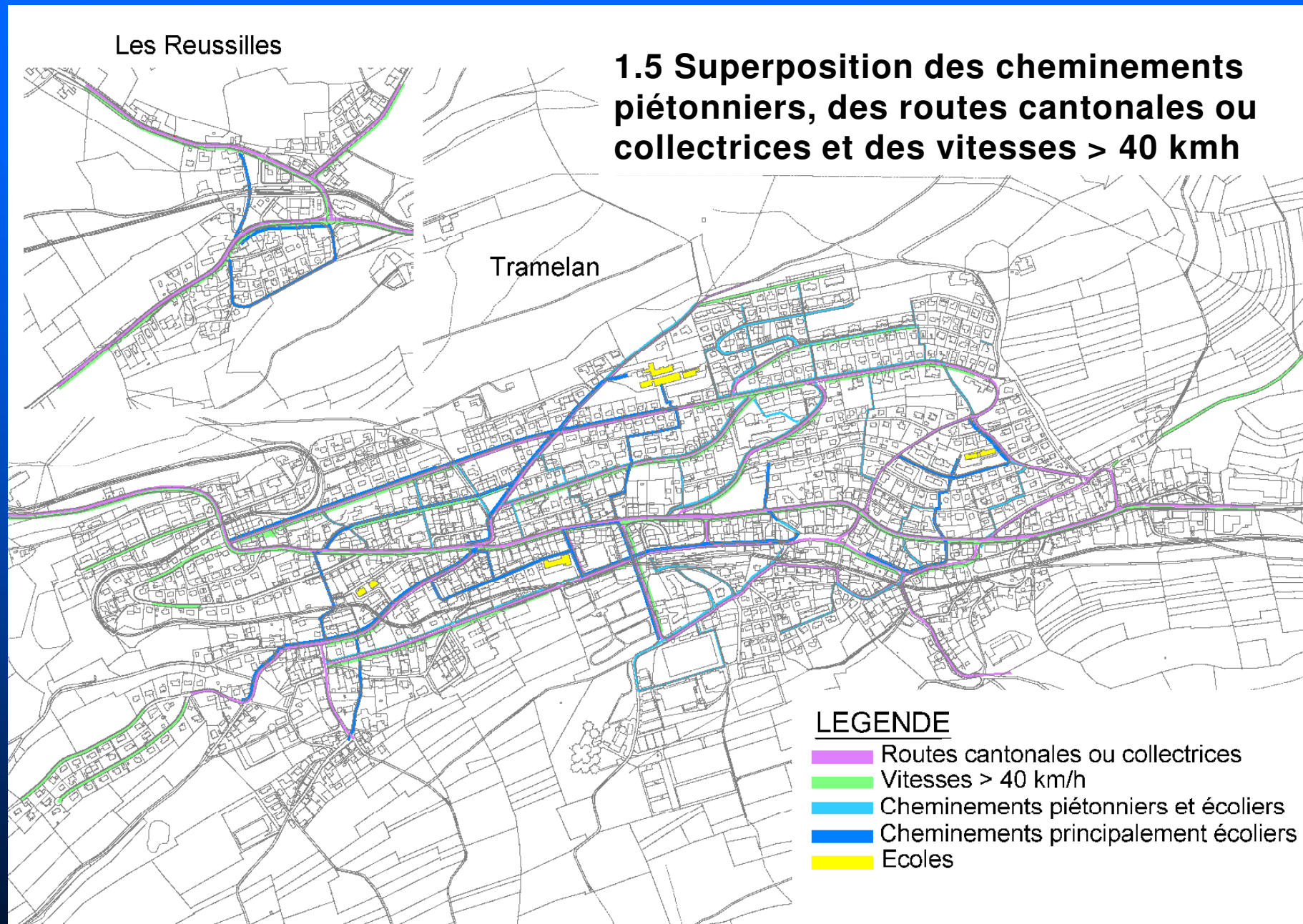


## 1.3 Zones dangereuses et zones de conflits



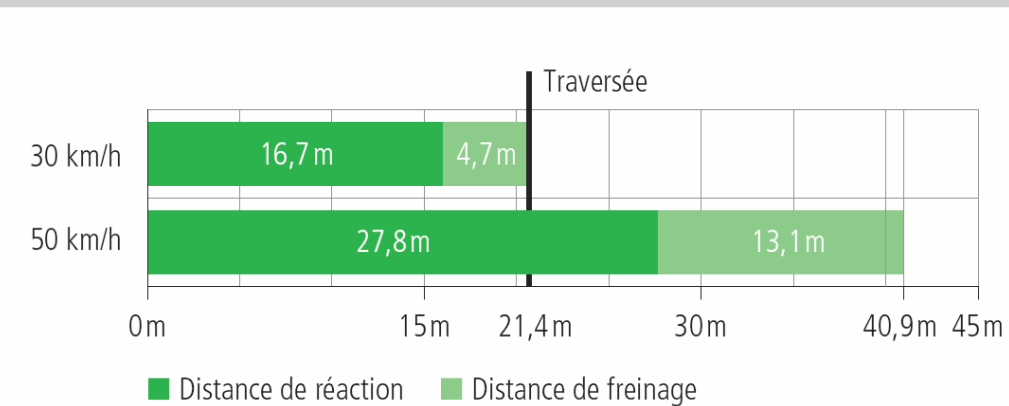
## 1.4 Cheminements piétonniers et écoliers





## 1.6 Statistiques du BPA

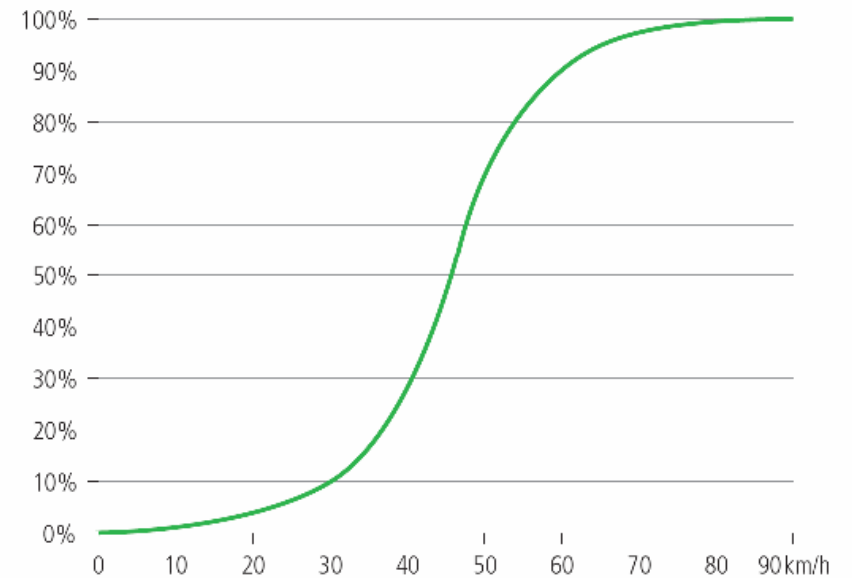
Distance d'arrêt à 30 km/h et 50 km/h sur chaussée sèche



Source: bpa

© bpa 2008

Probabilité pour un piéton d'être tué dans une collision avec un véhicule



Sur 10 piétons renversés, 3 survivent à 50 km/h, 9 à 30 km/h.

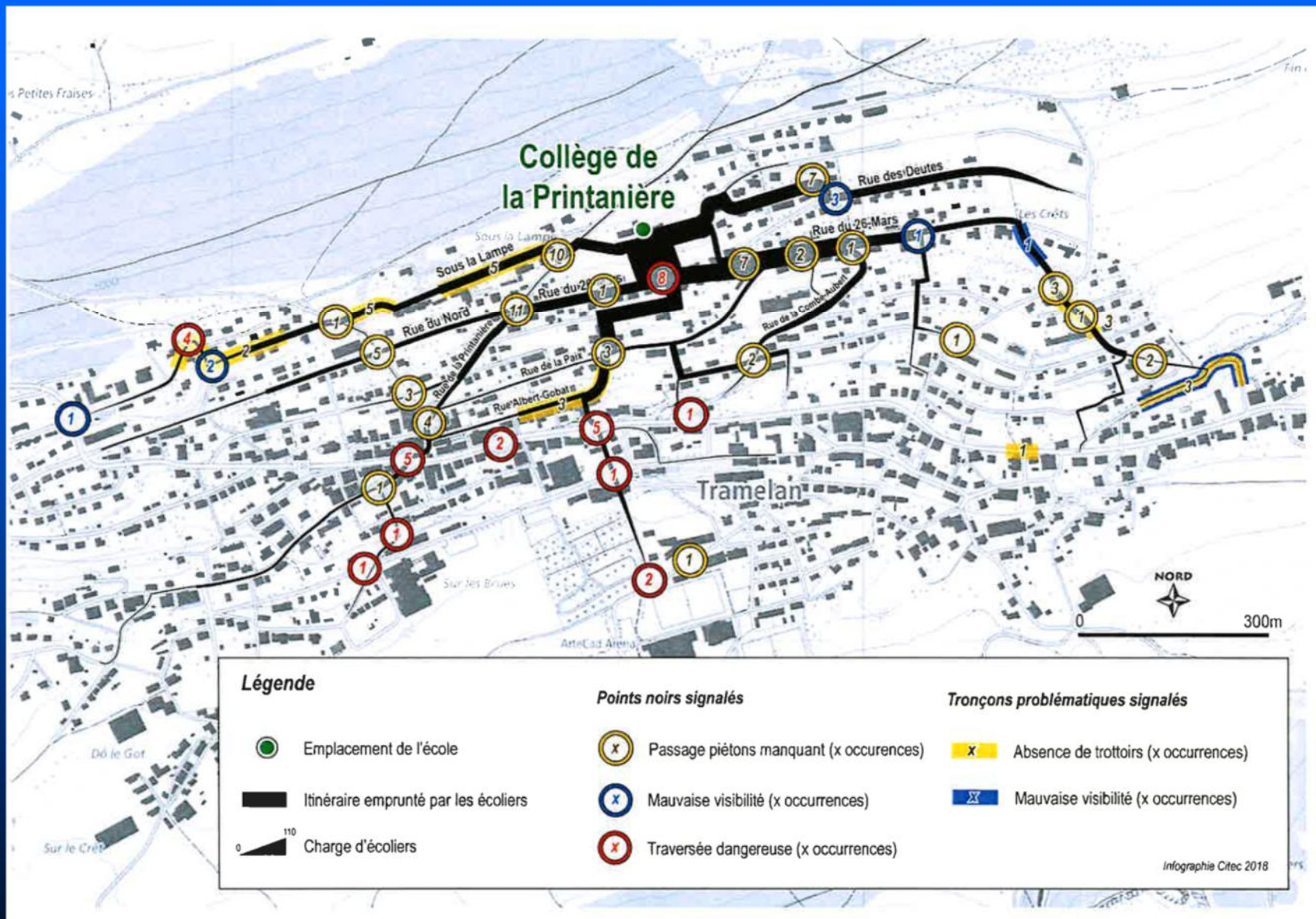
Source: bpa

© bpa 2008

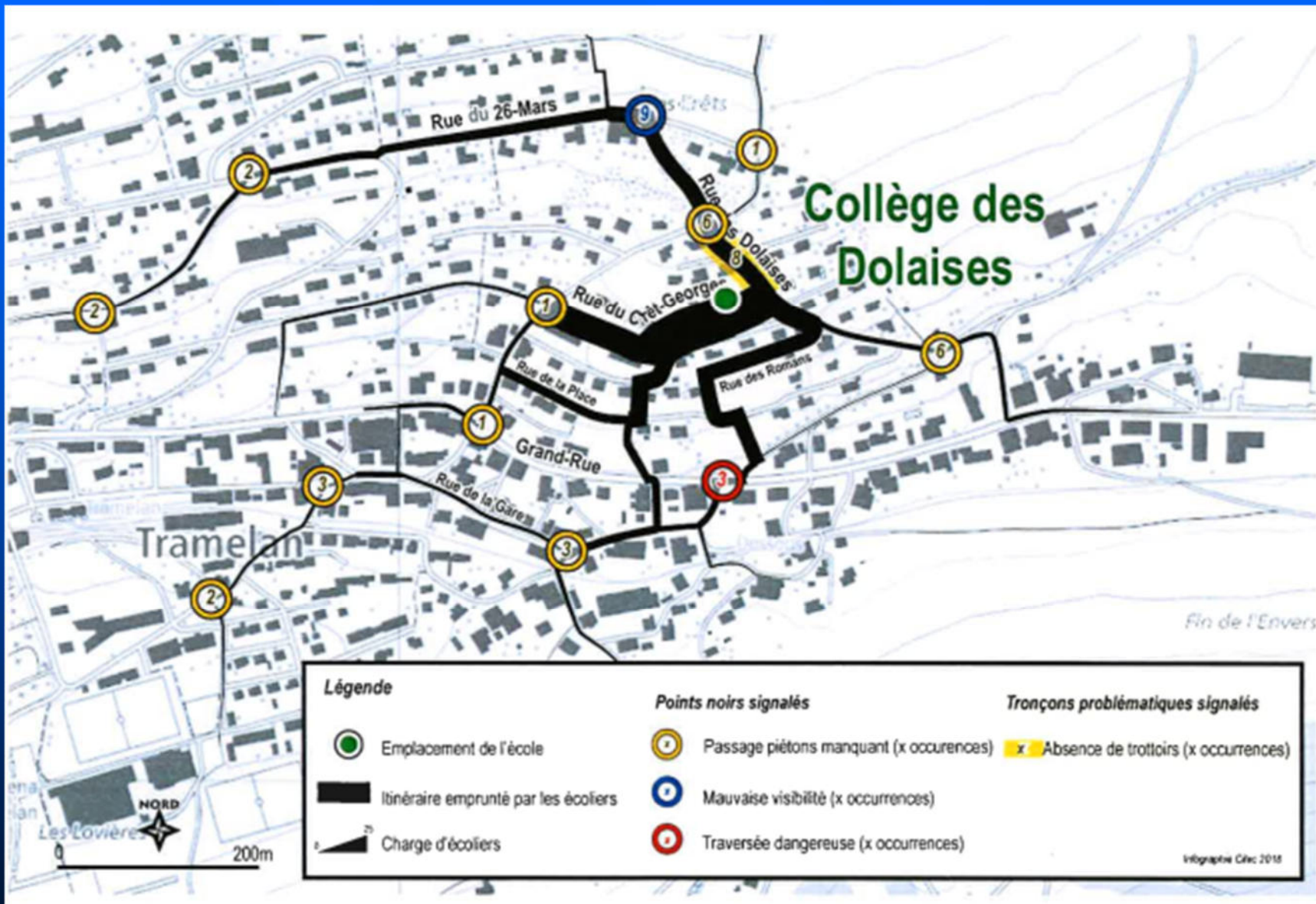


## 2. Mobilité scolaire

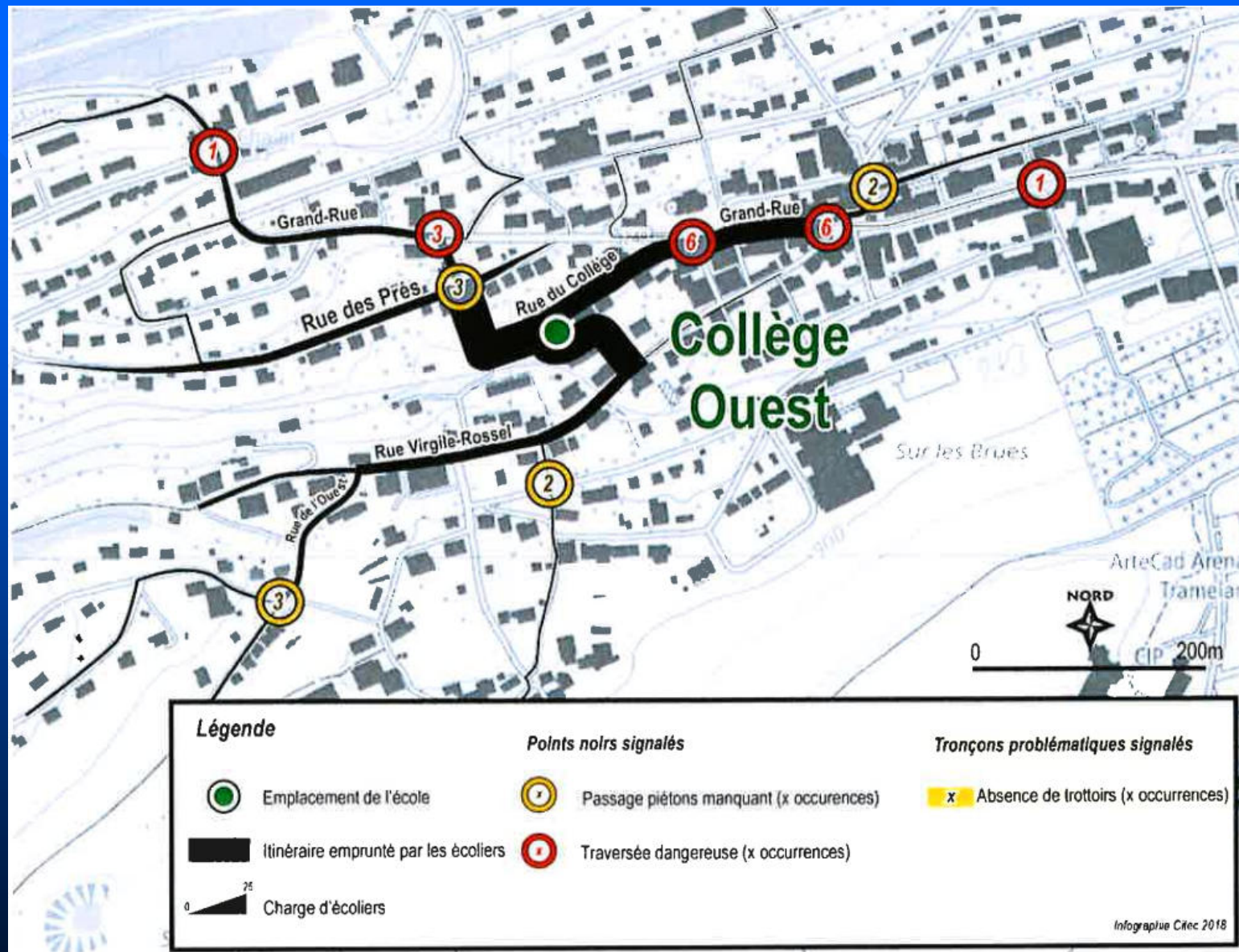
## 2.1 Collège de la Printanière



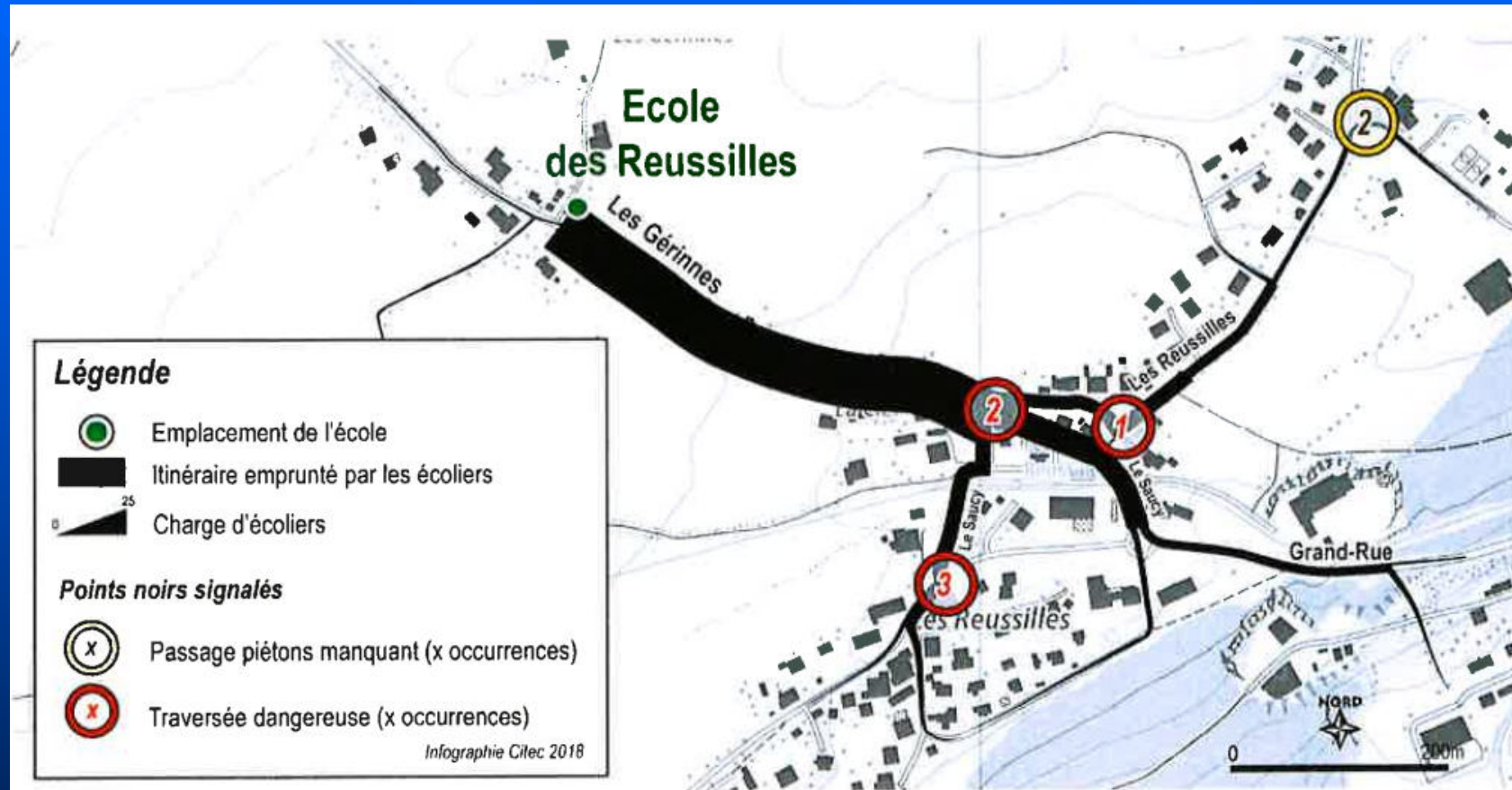
## 2.2 Collège des Dolaises



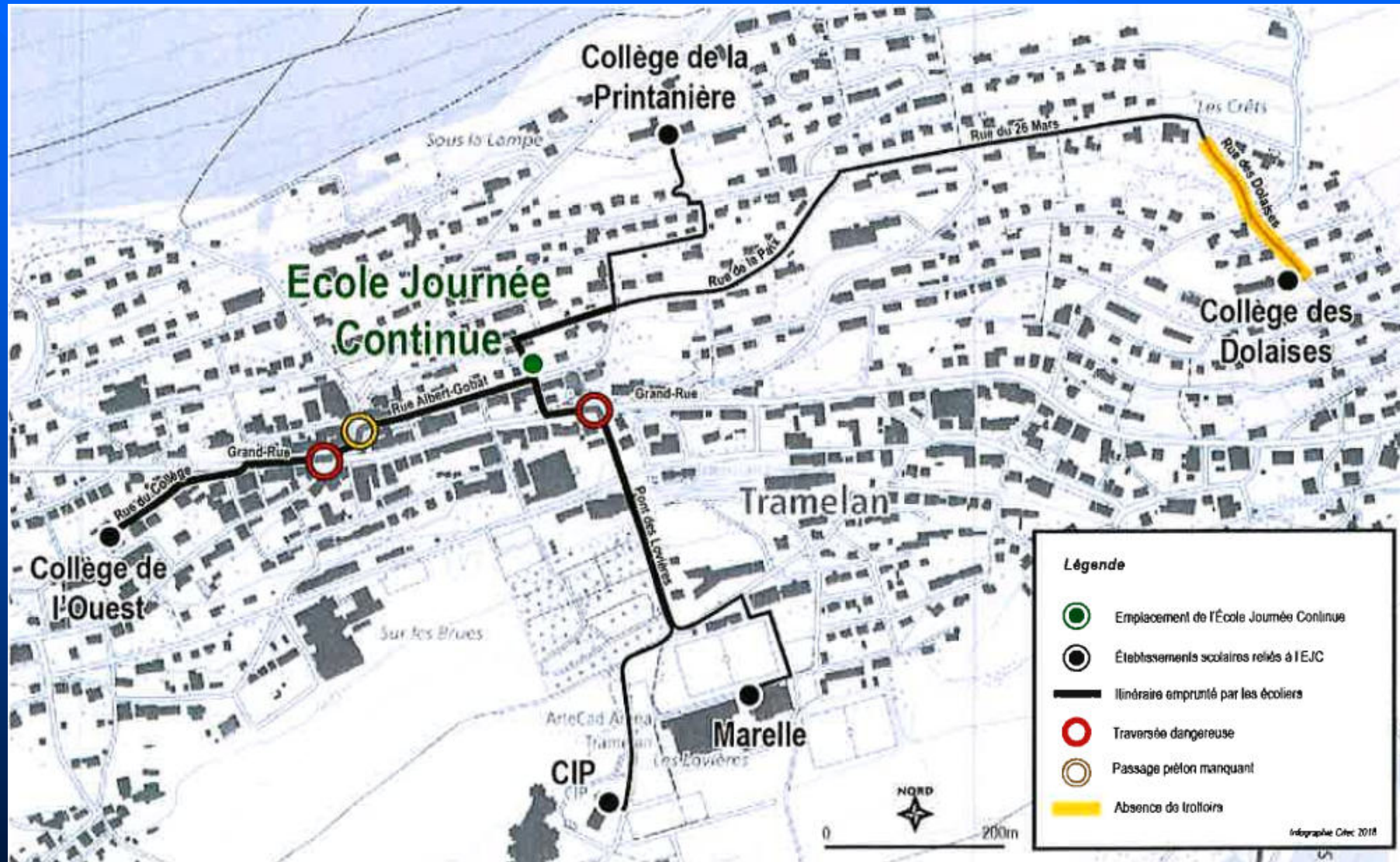
## 2.3 Collège de l'Ouest



## 2.4 Collège des Reussilles



## 2.5 Ecole à journée continue



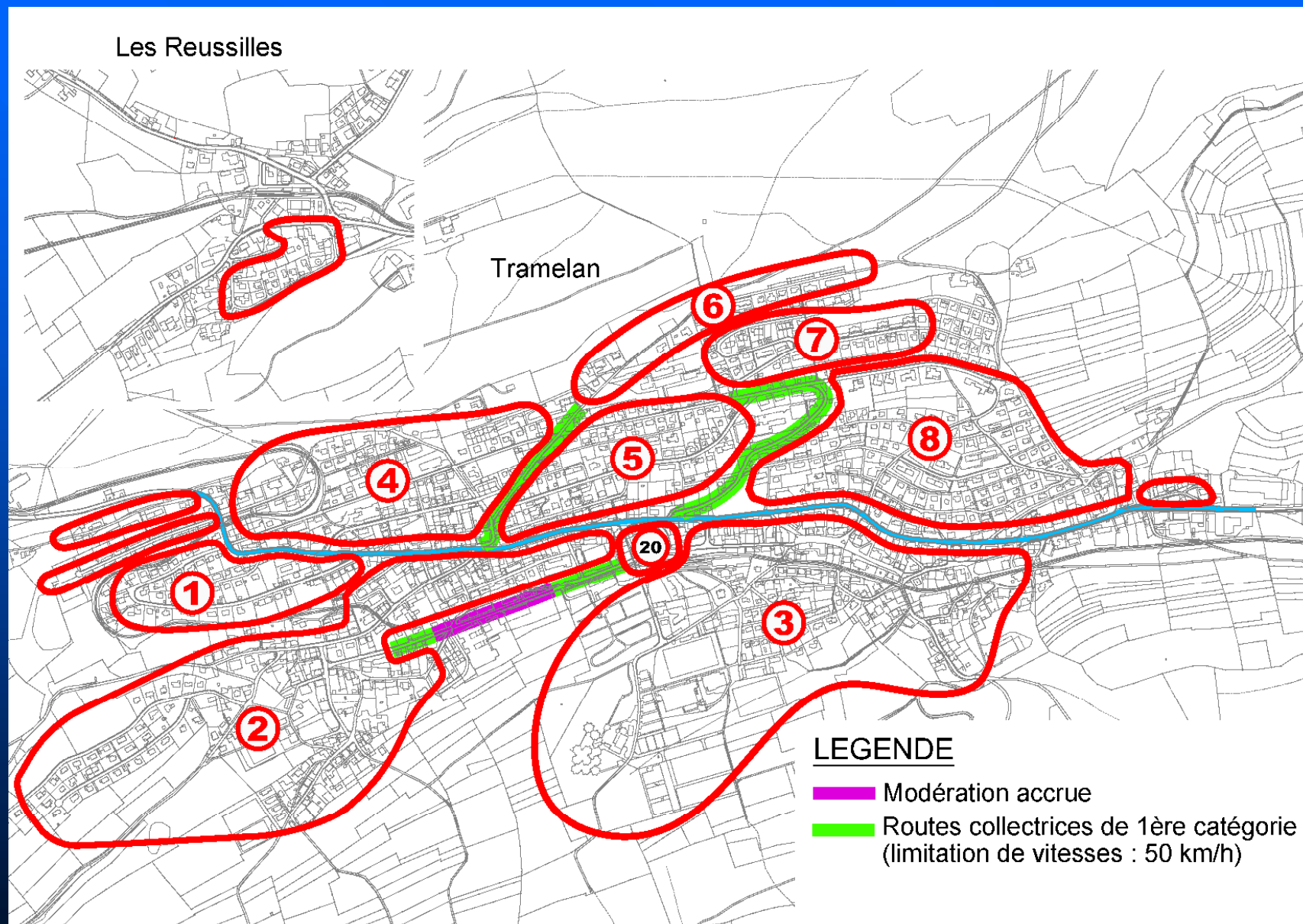
## 2.6 Mesures de sécurisation

- **Sous la Lampe – Rue de la Printanière** Réalisé
- **Rue de la Printanière – 26 Mars – Rue du Nord** Réalisé
- **Rue des Deutes – Rue Chautenatte** Plateau dénivelé
- **Rue du 26 Mars – Rue des Deutes** Trottoir traversant
- **Rue du 26 Mars (traversée piétonne école)** Réalisé
- **Rue des Combes – Rue des Dolaises** Bande piétonne (provisoire)
- **Rue du 26 Mars (traversée piétonne vers Dolaises)** Module de traversée
- **Rue des Dolaises – Rue du Château** Correction de carrefour
- **Rue des Prés – Chemin des Otaux** Réalisé
- **Grand-Rue – Chemin des Otaux** Attente Projet RC
- **Grand-Rue – Rue du Collège** Attente Projet RC
- **Grand-Rue – Virgile Rossel – Printanière** Attente Projet RC

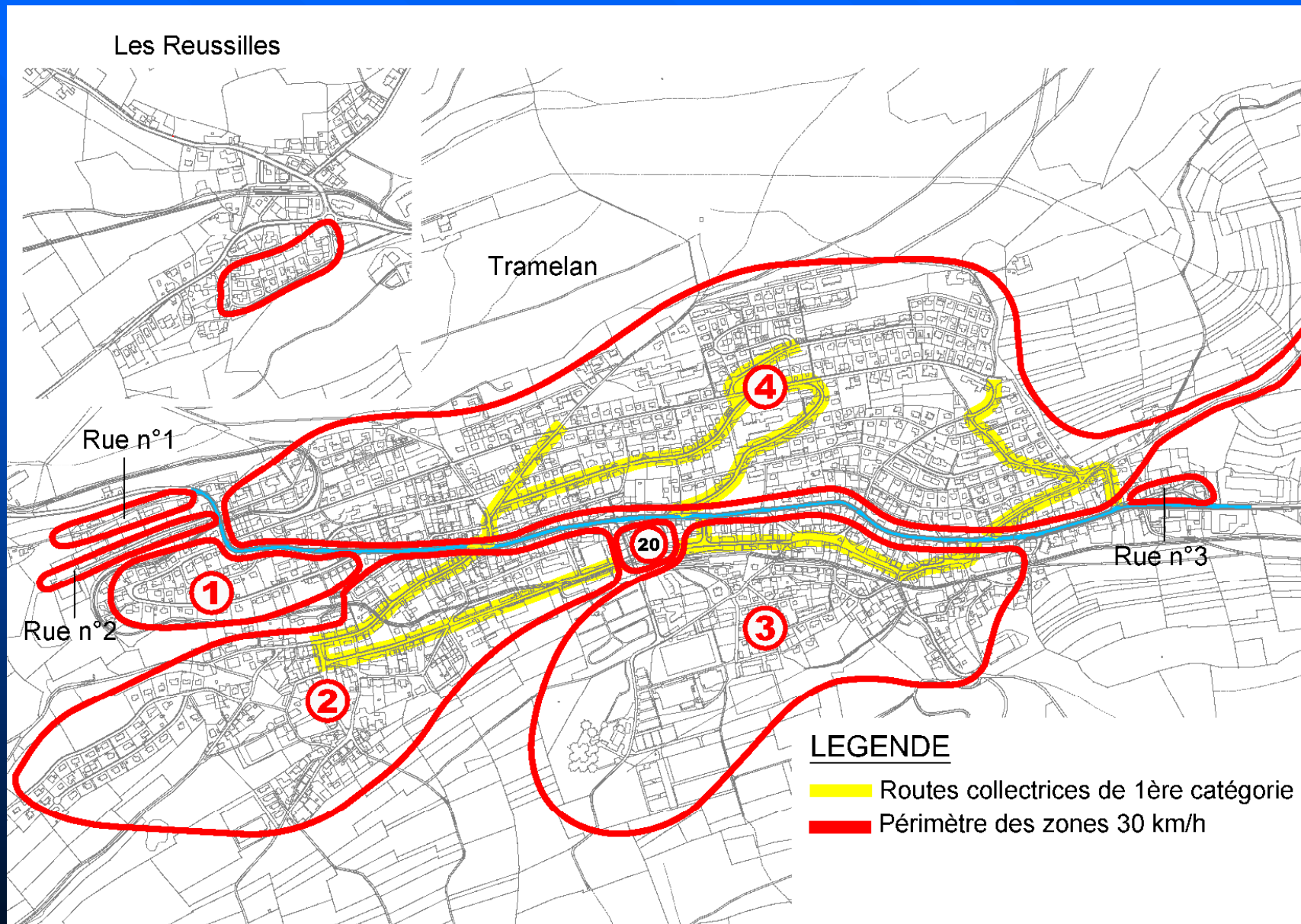
# 3. Concept de circulation



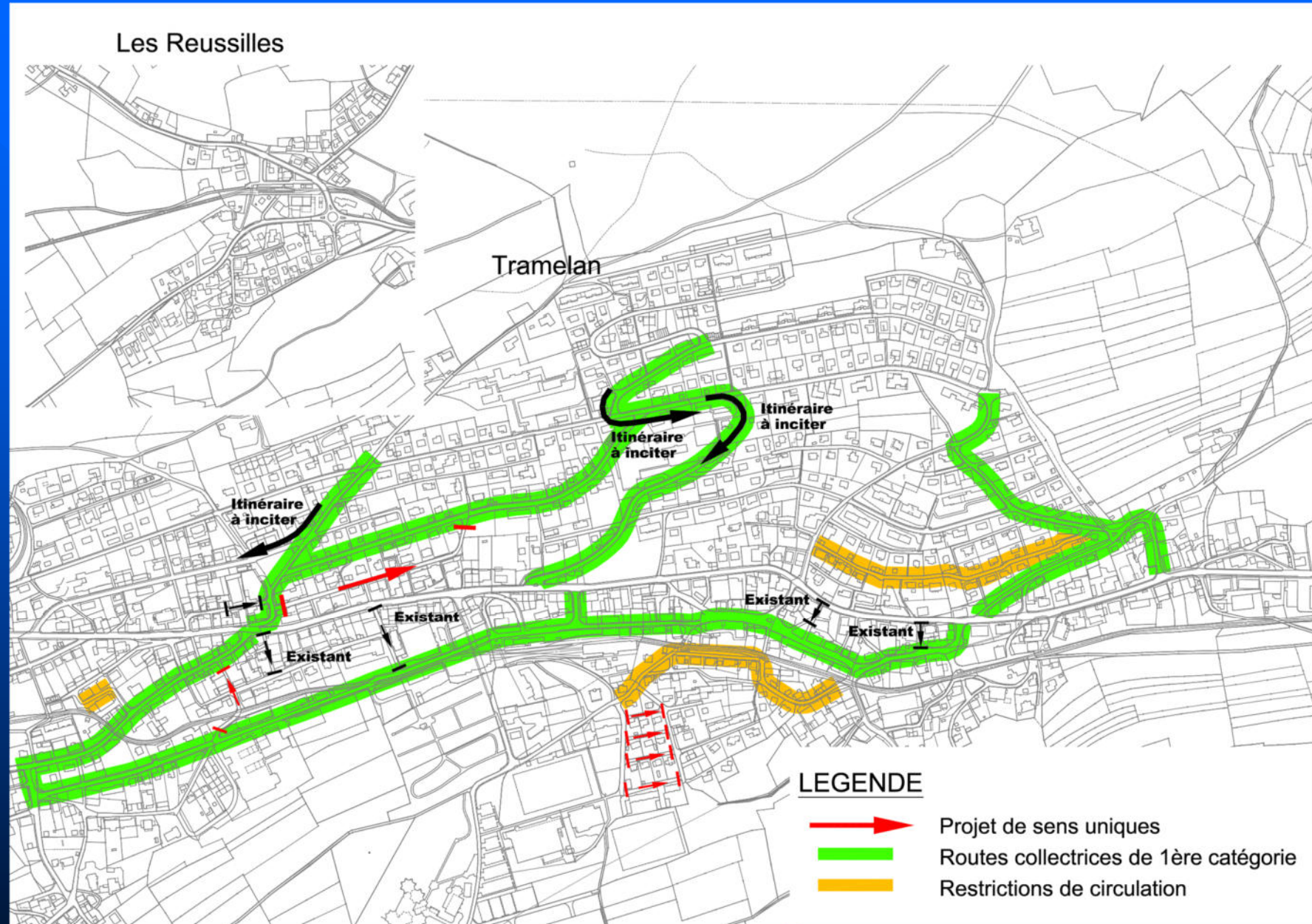
## 3.1 8 zones + 4 rues + Les Reussilles



## 3.2 4 zones + 3 rues + Les Reussilles (variante retenue)



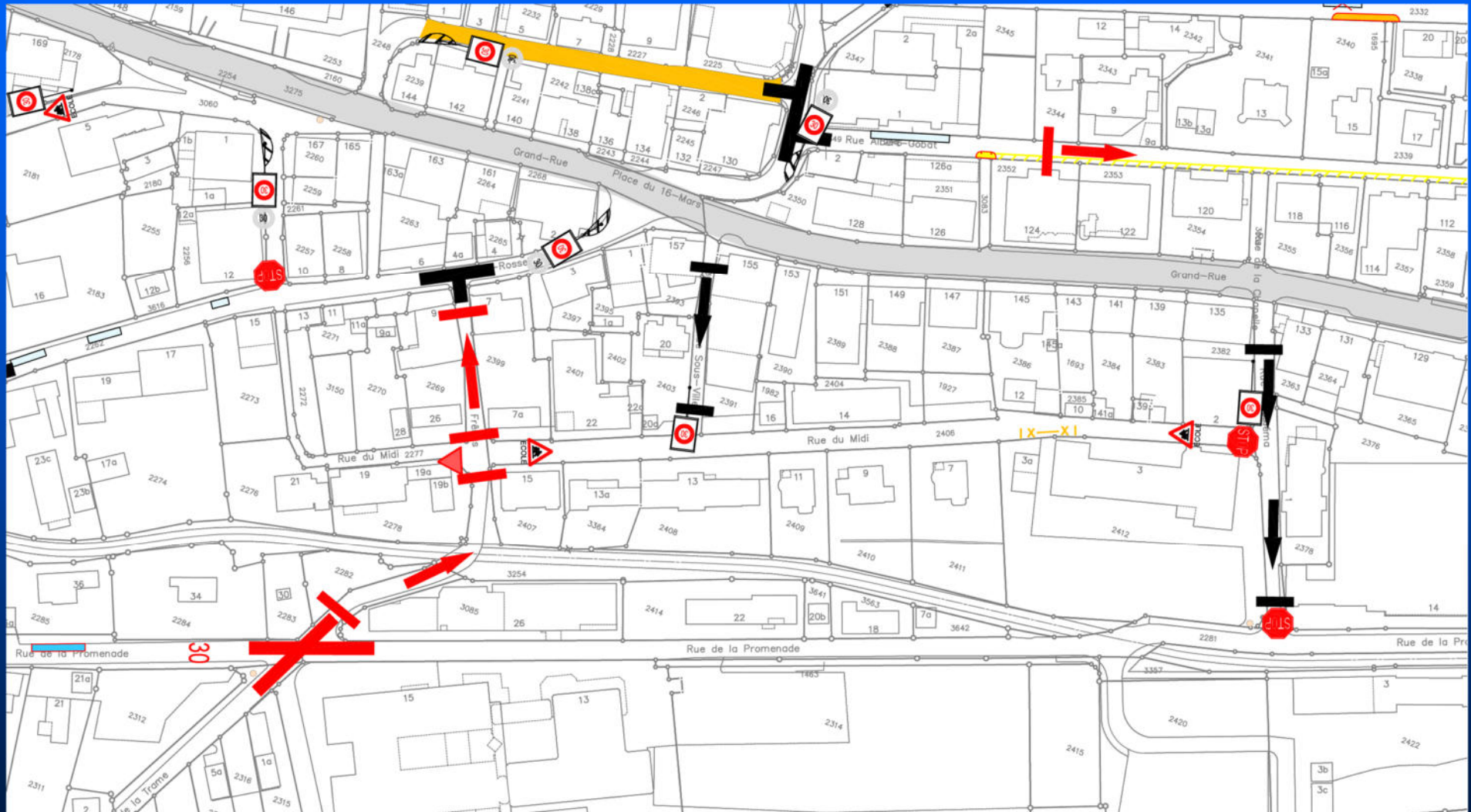
# 4. Concept de sens uniques



## 4.1 Rue du Tenor

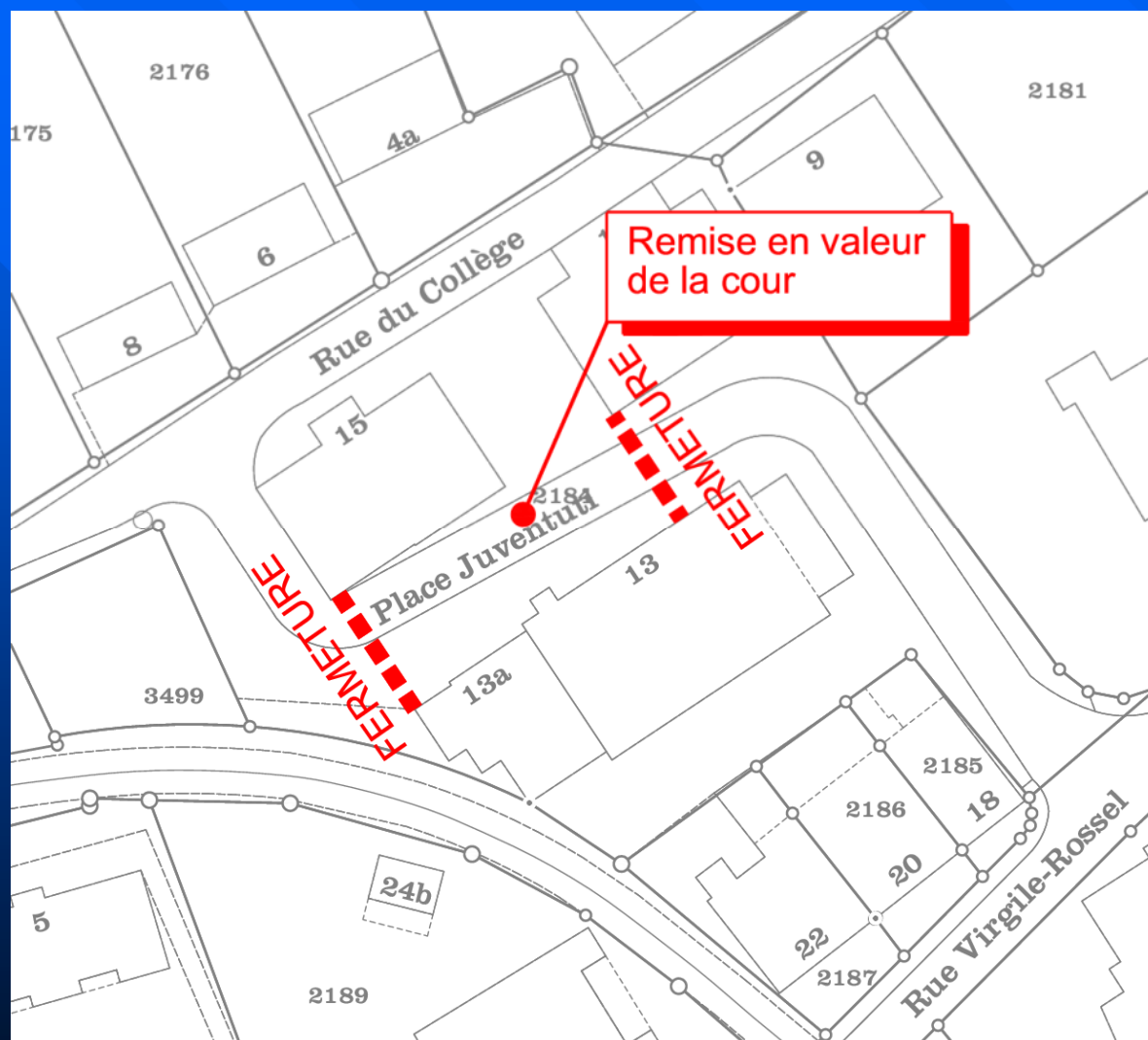


## 4.2 Rue des Frênes





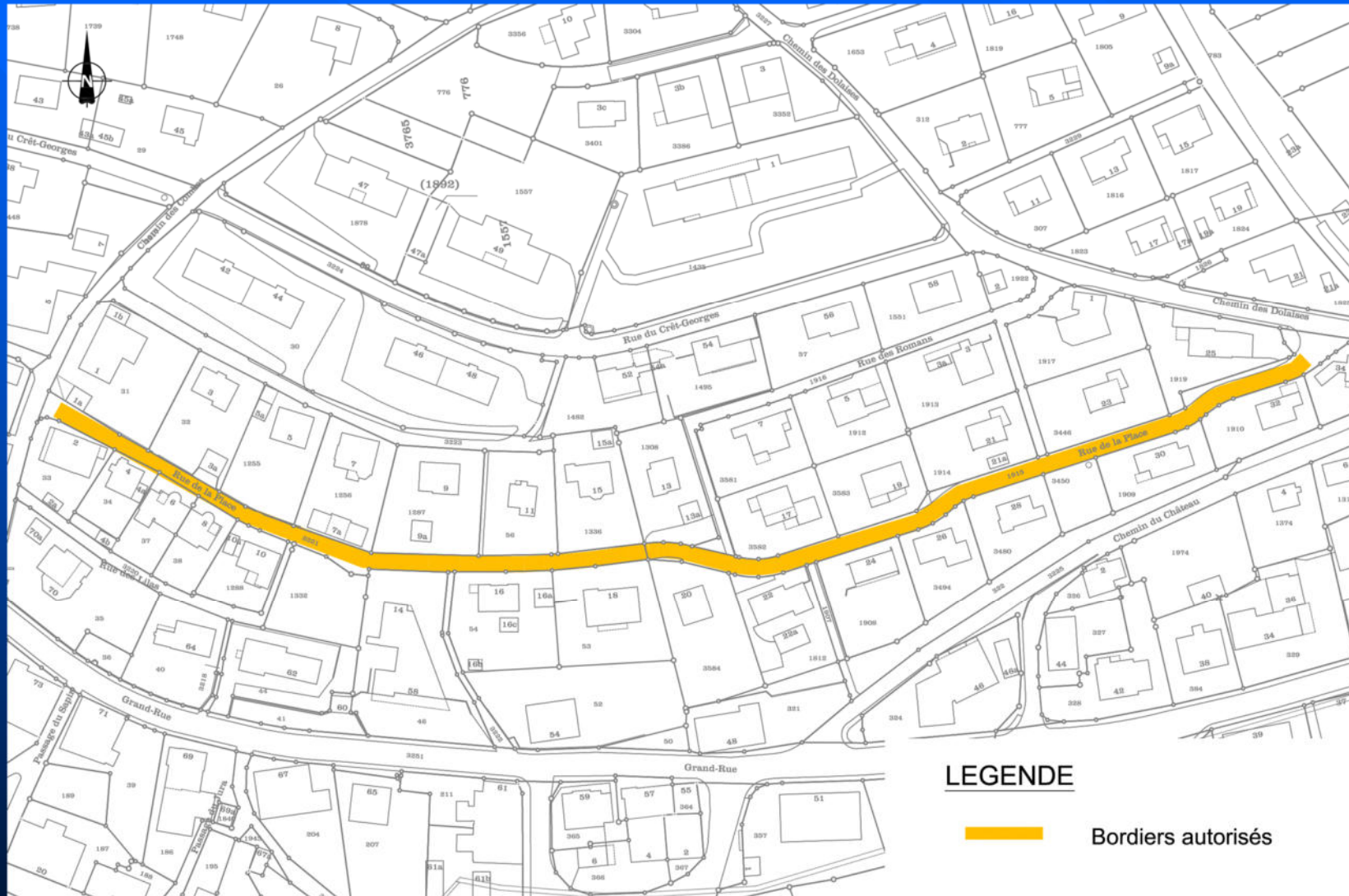
## 4.4 Place Juventuti Mesure de sécurisation





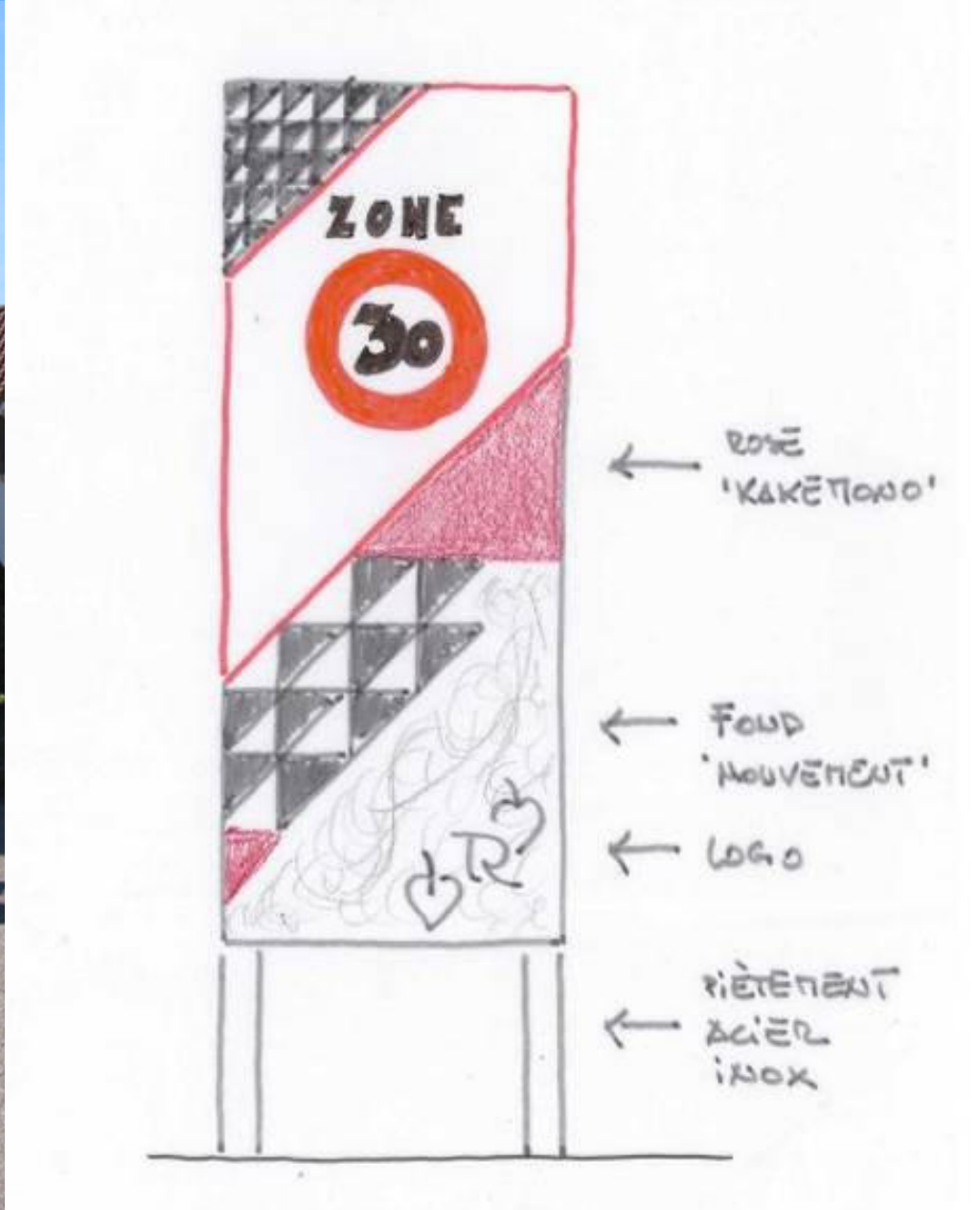


## 4.6 Rue de la Place



# 5. Aménagements types

## 5.1 Porte d'entrées/sorties des zones



## 5.2 Marquage des carrefours



## 5.3 Chicanes



## 5.4 Parcages



## 5.5 Cheminements piétonniers





## 5.6 Modules de traversées piétonniers



## 5.7 Quelques aménagements dans le village

## Rue du 26 Mars



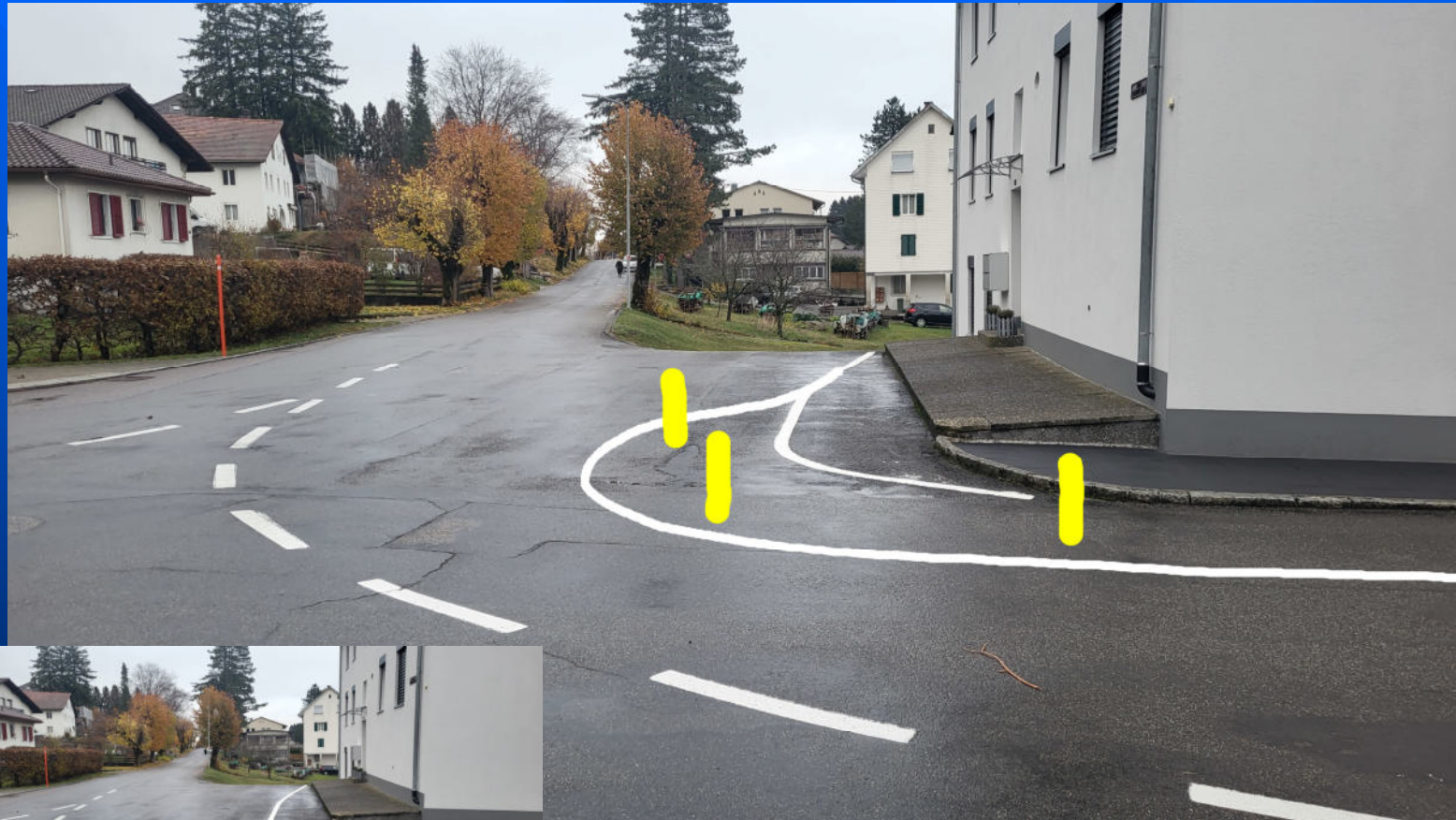
## Rue du 26 Mars



## Rue de l'industrie



## Rue de la Promenade / Rue Méval



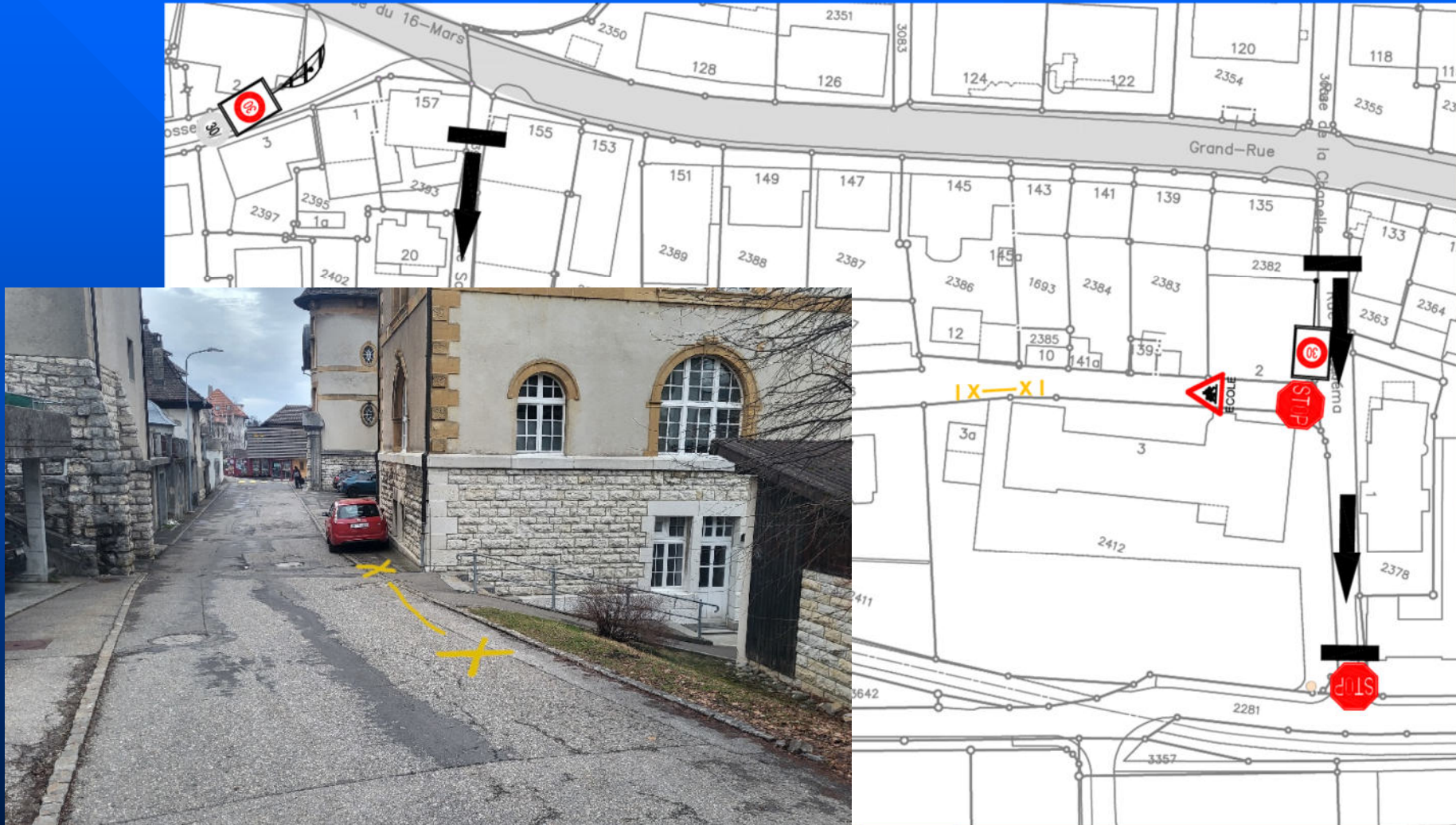
# 6. Mesures de sécurisation du trafic

## Rue de l'Ouest / Rue des Navaux





## Rue du Midi



## Rue Albert-Gobat



# Rue de la Paix



## Rue du 26 Mars / Rue de la Paix



## Rue du 26 Mars / Rue des Deutes



## Rue des Deutes / Rue Chautenattes



# 7. Estimation des coûts et planification des travaux

# Estimation des coûts ( $\pm 10\%$ )

## Mise en place de la zone 30 km/h

■ Zone 1 (Prés/Primevères)	Fr.	9'300.--
■ Zone 2 (Virgile-Rossel)	Fr.	90'500.--
■ Zone 3 (Rue de la Gare)	Fr.	36'100.--
■ Zone 4 (Nord)	Fr.	167'100.--
■ Rue 1 (Planes)	Fr.	2'800.--
■ Rue 2 (Champ Fleuri)	Fr.	4'200.--
■ Rue 3 (ancienne rte cantonale)	Fr.	1'800.--
■ Zone Les Reussilles (Ecureuils)	Fr.	<u>5'600.--</u>
■ Total intermédiaire	Fr.	317'400.--
■ TVA 8.1 %	Fr.	<u>25'710.--</u>
■ <b>Total TTC (arrondi)</b>	<b>Fr.</b>	<b>345'000.--</b>
■ <b>Secteur Nord (zone 4, rue N°3, Reussilles)</b>	<b>Fr.</b>	<b>190'000.--</b>
■ <b>Secteur Sud (zones 1 à 3, rue 1 à 2)</b>	<b>Fr.</b>	<b>155'000.--</b>

**Travaux : 2025 et 2026**



# Estimation des coûts ( $\pm 10\%$ )

## Mesures de sécurisation du trafic

■ Rue de l'Ouest – Chemin des Navaux	Fr.	42'000.--
■ Rue du Collège	Fr.	5'500.--
■ Rue du Midi	Fr.	400.--
■ Rue Albert Gobat	Fr.	16'000.--
■ Rue de la Paix (quai bus)	Fr.	24'000.--
■ Rue de la Paix – Rue du 26 Mars	Fr.	14'000.--
■ Rue du 26 Mars – Rue des Deutes	Fr.	32'000.--
■ Rue des Deutes – Rue de Chautenatte	Fr.	69'000.--
■ Chemin des Sources	Fr.	1'800.--
■ Vie Charrau	Fr.	13'000.--
■ Total intermédiaire	Fr.	217'700.--
■ TVA 8.1 %	Fr.	17'634.--
■ <b>Total TTC (arrondi)</b>	<b>Fr.</b>	<b>235'000.--</b>

**Travaux : Progressivement selon le plan d'investissement**

# 8. Bilan global

- **Le projet initial a été publié et approuvé par la préfecture en date du 25 mai 2010 (approbation, OCRN, OPC, bpa,...). 54 oppositions ont été rejetées.**
- **Le concept de circulation ne se focalise pas uniquement sur la limitation de vitesse à 30 km/h!**

**Il préconise une multitude d'améliorations sur l'ensemble du réseau de la commune (clarification de certains carrefours, sécurisation des cheminements piétonniers, suppression de problèmes de visibilité,...).**

**Il considère les particularités locales (conditions hivernales, trafic agricole, fortes pentes,...).**

- **Le projet prévoit des mesures homogènes, efficaces, économiques et rapidement mise en œuvre, ceci uniquement dans les rues qui l'exigent!**

- **La modération choisie ne doit pas créer un parcours hétéroclite consécutif à une succession de chicanes et d'obstacles trop diversifiés. Au contraire, elle doit inciter à une conduite fluide et à vitesse réduite à 30 km/h sur l'ensemble du village.**
- **Le crédit zone 30 inclus environ Fr. 100'000.– TTC de mesures améliorant la sécurité indépendamment de la limitation à 30 km/h (marquages de parcs, modules de traversées piétonnes, marquage « Attention écoles », lignes continues symbolisant un trottoir).**
- **Le crédit mesures de sécurisations prévoit Fr. 235'000.– TTC de mesures de sécurisation supplémentaires indépendantes de la mise en place de la limitation à 30 km/h (aménagement de tronçons de trottoirs, sécurisation de cheminement scolaire).**

- **Le projet de mise en place généralisée d'une limitation de vitesse à 30 km/h s'inscrit dans la politique d'aménagement du territoire communale.**
- **Le projet «Zone 30 km/h dans tous le village» a servi de base ces 13 dernières années pour la réalisation des différents projets d'aménagements dans la localité.**
- **Les mesures préconisées par le «Plan de mobilité scolaire» de 2019 ont également été intégrées dans tous ces aménagements.**
- **Plus de 50% des aménagements prévus ont été réalisés depuis 2010**